

ECONOMIA

JUVE

TORO

SPORT

CALCIO GIOVANILE

CULTURA

TEMPO LIBERO

METEO

PIEMONTE

VIDEO

Le ultime notizie sul governo Meloni, in diretta



Torino, i bus senza autista? Ingannati dalle auto in doppia fila. Esordio rinviato

di Federica Vivarelli

La privacy vieta il controllo con le telecamere. I mezzi guidati dal computer sono stati presentati da Gtt e Fondazione Links lo scorso luglio



Gli autobus senza conducente restano ancora un sogno per Torino. Il primato italiano, per ora, deve attendere. I passeggeri non possono salire a bordo. Il motivo? Le macchine in doppia fila.

I mezzi ci sono, il percorso anche. C'è anche il computer intelligente che permette la guida intelligente, brevettato dalla società francese Navya. Quello che mancano sono i passeggeri: non possono al momento usare i due autobus del futuro per i due chilometri di strada previsti dal percorso. Il motivo ancora da spiegare in maniera dettagliata si riconduce a un fermo dal Ministero dei Trasporti.

Gli autobus guidati dal computer sono stati presentati da Gtt e Fondazione Links lo scorso luglio. Si tratta di due mezzi avveniristici a motore elettrico, simili a due shuttle. Nessun conducente a bordo ma un operatore a disposizione dei 14 passeggeri previsti. Il percorso autorizzato è quello della Città della Salute. Il 27 luglio è stata inaugurata la sperimentazione del



L'ultimo saluto a Giuseppina: l'assassino non è stato ancora trovato [Video](#)

Freddata con tre colpi di pistola il 12 ottobre

ottobre era attesa la prova con passeggeri a bordo. La data indicata per la cerimonia ufficiale era stata la metà di ottobre. Un avvio non avvenuto e al momento non più programmato. «Anche se non lo definiremmo sospeso, siamo più in attesa di una nuova data. La fase senza passeggeri è andata bene, stiamo aspettando che arrivi l'okay anche per i passeggeri. Non vediamo l'ora. Abbiamo mandato nuovi dati al Ministero», commentano da Gtt. Il motivo che blocca questa sperimentazione arriva in via ufficiosa da parte di alcuni ingegneri: «Il computer di bordo non riesce a prevedere eventuali macchine in doppia fila o mezzi che sorpassano all'ultimo — spiegano i tecnici —. Occorrerebbe dotarlo di telecamere da remoto ma subentrerebbe un problema di privacy». È per questo che il debutto con i passeggeri è stato cancellato. Al momento i due mezzi continuano le corse sul tragitto previsto ma senza passeggeri: è possibile vederli all'opera tutt'ora, tra via Genova e corso Spezia.

Un fulmine a ciel sereno per la viabilità torinese: i due minibus del futuro sono stati acquistati con i finanziamenti europei del programma Horizon 2020. Da bando ci sono tempi precisi da rispettare: tre mesi iniziali di sperimentazione per i soli autobus senza conducente, altri tre per quella con i passeggeri a bordo per poi avviare le corse ordinarie dei pendolari attraverso l'app «auTonomo Gtt». Un programma da terminarsi entro la primavera 2023, con il rischio altrimenti di restituire il budget all'Unione Europea. Gtt al momento fatica a negare le difficoltà del progetto: «È un orgoglio per la nostra città poter accogliere per primi in Italia un'esperienza di questo genere. Servono nuovi dati, sono stati forniti e se necessario ne forniremo di altri — concludono dal Gtt —. Con il Ministero c'è un clima di cooperazione e siamo fiduciosi che sarà una tecnologia utile a tanti altri settori».

Su Instagram

Siamo anche su Instagram, seguici:

<https://www.instagram.com/corriere.torino/?hl=it>

La newsletter del Corriere Torino

Se vuoi restare aggiornato sulle notizie di Torino e del Piemonte iscriviti gratis alla newsletter del Corriere Torino. Arriva tutti i giorni direttamente nella tua casella di posta alle 7 del mattino. Basta [cliccare qui](#)

26 ottobre 2022 (modifica il 26 ottobre 2022 | 21:25)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Corriere della Sera, che sin dalla fondazione nel 1876 crede nel valore primario dell'informazione, ha aderito al Trust Project. Si tratta di un'iniziativa internazionale che coinvolge centinaia di testate in tutto il mondo e punta a chiarire da subito ai lettori la credibilità e l'autorevolezza di un contenuto giornalistico. Per farlo, assegna una etichetta riconoscibile sulla base di standard uniformi e condivisi.

Leggi e commenta



Gazzetta | SCMESSE
Servizio informativo e comparativo. In collaborazione con ODDS-CHECKER

Compara gli ultimi **BONUS DI BENVENUTO** nella sezione dedicata di Gazzetta Scommesse

Scopri di più >



27ora

4 STORIE IN 4 VIAGGI VERSO LA PARITÀ

GUARDA IL VIDEO