



TorinoClick

AGENZIA QUOTIDIANA DELLA CITTÀ DI TORINO



IN COMUNE TERRITORIO TRASPORTI CULTURA SOCIETÀ SICUREZZA SPORT ECONOMIA RELAZIONI INTERNAZIONALI TORINO CAMBIA

Ti trovi qui: Home » Trasporti » Team Mobilità Futura con GTT e **Fondazione Links**: nasce il centro di innovazione del trasporto pubblico

Cerca CERCA

Team Mobilità Futura con GTT e **Fondazione Links**: nasce il centro di innovazione del trasporto pubblico

Publicato il: 26 Settembre 2023 In: Trasporti

Articoli recenti

Team Mobilità Futura con GTT e **Fondazione Links**: nasce il centro di innovazione del trasporto pubblico

Oli esausti vegetali, la raccolta di prossimità arriva nella circoscrizione 7 con 50 nuovi punti di raccolta

29 settembre, il Sindaco e la Giunta invitano a partecipare alla Giornata mondiale del cuore

Intelligenza artificiale e etica. Torino capofila della rete 'Ethical AI for local government'

Un percorso di formazione per diventare esperti della digital transformation. Il via il 7 ottobre

Archivi

Settembre 2023

Agosto 2023

Luglio 2023

Giugno 2023

Maggio 2023

Aprile 2023

Marzo 2023

Febbraio 2023

Gennaio 2023

Dicembre 2022

Novembre 2022

Ottobre 2022

Settembre 2022



Mobilità elettrica, gestione e manutenzione veicoli, energia, impianti elettrici, infrastrutture di trasporto, pianificazione e gestione del servizio in superficie e sotterranea. Sono queste le competenze che GTT e **Fondazione Links** richiedono ai dieci ricercatori con laurea in ingegneria/informatica che dalla fine del 2023 daranno vita ad un Centro di innovazione congiunto che nasce con l'obiettivo di governare attivamente i cambiamenti nel settore del trasporto pubblico locale. Il progetto è finanziato con 1,2 milioni di euro dalla Fondazione **Compagnia di San Paolo** in accordo con la Città di Torino.

Entro fine anno si prevede la conclusione della selezione, seguirà un periodo di training on the job della durata di 2 anni presso **Fondazione Links**, ente strumentale della Fondazione **Compagnia di San Paolo** e del Politecnico di Torino e durante il quale sono previsti affiancamenti tecnico-scientifici, supporto esterno tecnico-scientifico, visite strutture operative e knowledge transfer. Al termine dei 2 anni ci sarà il trasferimento dei dieci selezionati all'interno delle strutture di GTT, in modo che, nel 2026, l'intero progetto sarà integrato nel gruppo che gestisce il trasporto pubblico a Torino.

"La Città desidera costruire a Torino un centro di innovazione di rilievo nazionale sul trasporto pubblico del futuro, che includa competenze multidisciplinari per governare i cambiamenti in atto e massimizzare i benefici per il territorio. Vogliamo dare supporto allo sviluppo di un nuovo modello operativo e organizzativo in GTT, introducendo in modo strutturato e duraturo attività di ricerca e innovazione grazie alla collaborazione con **Fondazione Links**, **Compagnia di San Paolo** e Politecnico di Torino" spiega il Sindaco di Torino, Stefano Lo Russo. "Il progetto rientra nel più articolato percorso che la Città di Torino ha intrapreso per arrivare a raggiungere la neutralità climatica entro il 2030, anticipando l'obiettivo di 20 anni dell'Unione Europea. In questo percorso una delle leve principali è

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

073319



rappresentata dal trasporto pubblico locale, sia per quanto riguarda il rinnovo della flotta, con la conseguente riduzione delle emissioni, sia per quanto concerne l'efficienza e la capillarità del servizio" aggiunge Chiara Foglietta, Assessora alla Mobilità di Torino.

"Il progetto che presentiamo oggi intende creare benefici per lo sviluppo dell'azienda, grazie alla creazione di profili professionali che sappiano interpretare il cambiamento e a un nuovo metodo di inserimento in azienda. GTT grazie al percorso di training on the job potrà, tra due anni, contare su nuove figure professionali che includono capacità di ricerca, operatività e servizio. Questo per GTT significa creare un vero e proprio centro di innovazione permanente che accresce la capacità dell'azienda di adeguarsi ai rapidi cambiamenti del trasporto pubblico e favorisce la possibilità di intercettare risorse a livello nazionale ed europeo" spiega Serena Lancione, Amministratore Delegato di GTT.

Tre i filoni tematici principali: transizione energetica e tecnologica; innovazione del servizio; nuovo modello operativo. Nel primo punto rientrano rinnovo parco veicolare, infrastrutture di ricarica e autoproduzione energia. Per l'innovazione si punta allo sviluppo del «Sistema Tram», estensione della Metropolitana e sistemi di trasporto innovativi. Infine, per il nuovo modello operativo, si lavorerà su facility sul territorio, organizzazione interna e modello di business. L'attività di innovazione invece riguarderà: il supporto alle decisioni strategiche; analisi e valutazione dei progetti di innovazione; messa in opera e riorganizzazione di servizi; innovazione di gestione e manutenzione. I lavori saranno supervisionati da un comitato scientifico di alto profilo con membri internazionali composto da rappresentanti nominati da Città di Torino, GTT, **Fondazione Links**, Politecnico di Torino per portare visione internazionale e best practices dei servizi di trasporto pubblico.

"La Fondazione **Compagnia di San Paolo** interpreta, tramite l'azione della Missione Proteggere l'Ambiente dell'Obiettivo Pianeta, la cura dell'ambiente come opportunità per una nuova idea di crescita, più equa, prospera e sostenibile per tutti. Che si tratti di rendere più verdi gli spazi urbani, di ridurre il consumo di energia degli edifici o di promuovere soluzioni di mobilità pulita per affrontare il tema dell'inquinamento atmosferico, siamo consapevoli del fatto che le città sono spesso il fulcro dei cambiamenti di cui l'Europa ha bisogno nel percorso della transizione verso la neutralità climatica - spiega **Alberto Anfossi**, Segretario Generale della Fondazione **Compagnia di San Paolo** - la nostra città infatti si è impegnata a diminuire le emissioni entro il 2030: Torino è una 'Mission City', ovvero un hub di sperimentazione e innovazione in ambito climatico, esempio virtuoso per tutte le altre città europee, di conseguenza la nostra azione è allineata alle strategie delineate dal Comune di Torino. Per tale ragione sosteniamo la nascita del Centro di Innovazione TPL Carbon Free, reso possibile grazie alle competenze e agli asset messi a disposizione dalla **Fondazione Links**, nostro ente strumentale di eccellenza".

"Per la fase di lavoro congiunto nello sviluppo delle nuove risorse, avremo un coordinatore e alcuni ricercatori senior di **Fondazione Links** e diversi esperti di GTT, che interagiranno con referenti scientifici del Politecnico e con stakeholder chiave del territorio. I benefici che ci attendiamo sono l'acquisizione di competenze e capacità nuove e uniche e l'attivazione di un modello innovativo di collaborazione strutturata tra una partecipata pubblica e un ente di ricerca" spiega Stefano Buscaglia, Direttore Generale di **Fondazione Links**.



Articoli correlati

- **Modifiche viabili, fino al 6 ottobre chiusa la carreggiata Sud di via Tirreno, tra via Gorizia e Largo Tirreno**
- **270, una mappa per la mobilità sostenibile**
- **Gtt, l' app "To Move" è anche per Apple**
- **Dal 15 settembre tornano in vigore le misure antismog**

Agosto 2022

Luglio 2022

Giugno 2022

Maggio 2022

Aprile 2022

Marzo 2022

Febbraio 2022

Gennaio 2022

Dicembre 2021

Novembre 2021

Ottobre 2021

Settembre 2021

Agosto 2021

Luglio 2021

Giugno 2021

Maggio 2021

Aprile 2021

Marzo 2021

Febbraio 2021

Gennaio 2021

Dicembre 2020

Novembre 2020

Ottobre 2020

Settembre 2020

Agosto 2020

Luglio 2020

Giugno 2020

Maggio 2020

Aprile 2020

Marzo 2020

Febbraio 2020

Gennaio 2020

Dicembre 2019