

CHE TEMPO FA

RUBRICHE

- Fotogallery
- Videogallery
- Stadio Aperto
- Backstage
- Immortali
- Il Punto di Beppe Gandolfo
- Nuove Note
- L'oroscopo di Corinne
- Ambiente e Natura
- Motori
- Dalla padella alla brace
- E poe...sia!
- Conversazioni
- I corsivi di Virginia
- Fiera Nazionale del Peperone
- Cultura Energetica
- La finanza in parole semplici
- Uno scatto, una storia
- Ristoblog Acqua Hydra
- Pronto condominio
- BuonGiro
- Orgoglio Torinese
- Buongiornozza
- Un Occhio sul Mondo
- io_viaggio_leggero
- Non solo Fumetti
- Copertina

ACCADEVA UN ANNO FA



Cronaca
Evade dai domiciliari e deruba due volte lo stesso negozio: 38enne arrestata dalla Polizia

ULTIM'ORA | 12 luglio 2024, 14:30

Tpl, Team Mobilità Futura pienamente operativo



(Adnkronos) - Team Mobilità Futura, cuore del Centro di Innovazione per la transizione green del trasporto pubblico costituito da Gtt e **Fondazione Links**, lanciato lo scorso settembre e finanziato con 1,2 milioni di euro dalla **Fondazione Compagnia di San Paolo** in accordo con la Città di Torino, è pienamente operativo. Nei tempi previsti si è infatti conclusa la selezione delle dieci figure che compongono il team, che stanno già attivamente lavorando al progetto Tpl Carbon Free. L'obiettivo è arrivare entro il 2030 alla neutralità carbonica del trasporto pubblico torinese.

Nei giorni scorsi si è tenuto l'incontro di aggiornamento sulle attività del progetto cui hanno partecipato i rappresentanti degli enti coinvolti: **Alberto Anfossi**, segretario generale della **Fondazione Compagnia di San Paolo**, **Serena Lancione**, amministratore delegato di Gtt, e **Stefano Buscaglia**, direttore generale di **Fondazione Links**. In questa sede è stata ripercorsa la selezione effettuata tra oltre 200 curriculum vitae visionati e 60 colloqui. I dieci selezionati hanno ricevuto oltre mille ore di formazione tecnica e hanno avuto l'opportunità di visitare due aziende leader del trasporto pubblico locale in Italia ed Europa.

I dieci componenti del Centro stanno ora proseguendo il percorso di training on the job che durerà di due anni presso **Fondazione Links**, che oltre alla formazione specifica, prevede periodi di affiancamento operativo presso Gtt con il supporto di figure senior dell'azienda. Al termine di questo

IN BREVE

venerdì 12 luglio

Dall'accesso al mare al cibo in spiaggia, l'ABC dei diritti dei bagnanti



Tpl, Team Mobilità Futura pienamente operativo



Pallavolo, a Bologna il Trofeo Brusi il 18 luglio, Bper nuovo sponsor Fipav



Rai, relazione Sergio: i numeri che smentiscono il 'buco' sulle elezioni francesi



Cuginette stuprate a Caivano, condannati i 3 minorenni



G7, Confindustria e Deloitte: commercio globale torna a crescere, ora +2,6%, poi 3,3%



Giacomo Bozzoli, prima notte in carcere dopo l'arresto



Sinner, Musetti e Paolini: concediamogli il diritto di perdere





Attualità

Vanchiglia, uno scivolo nuovo di zecca per l'area giochi di corso Farini



Attualità

Via Francigena per tutti: al via il progetto di accessibilità e inclusività lungo i percorsi di fede del Piemonte

[Leggi tutte le notizie](#)

percorso, i neoassunti entreranno volontariamente a far parte dell'organico di Gtt. L'attività del centro segue tre tematiche principali: transizione energetica ed ecologica; innovazione del servizio offerto; innovazione del modello operativo.

Seguendo questi tre filoni sono già stati avviati undici progetti, di cui sei operativi definiti 'cantiere', e cinque 'di ricerca congiunta'. I primi vedono i ricercatori di Links fornire supporto operativo a Gtt su attività quali l'autoproduzione di energia elettrica tramite la costruzione di nuovi impianti fotovoltaici presso i depositi, il rinnovo dei sistemi digitali della metropolitana e l'adeguamento al decreto Ansfisa (Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali) di tutti i sistemi a guida vincolata.

Con i progetti di ricerca congiunta, che hanno un orizzonte temporale più, si punta a delineare gli scenari di sviluppo su tematiche quali climate neutrality, accessibilità, equità e inclusione, oltre all'efficientamento del servizio. Tra le varie attività, c'è lo studio in corso per elaborare scenari alternativi per raggiungere un sistema energetico a emissioni nette zero, che analizza le azioni necessarie per azzerare le emissioni dell'azienda valutando tutte le tecnologie disponibili. In parallelo, si sta pianificando l'infrastruttura di alimentazione necessaria nei prossimi anni.

In questi progetti sono coinvolti anche i principali stakeholders locali, tra cui Città Metropolitana, Regione Piemonte, 5T, Agenzia per la Mobilità Piemontese, Infra.TO, IRETI e Confservizi. A supervisionare i lavori un comitato scientifico di alto profilo internazionale con rappresentanti nominati da Comune di Torino, Gtt, [Fondazione Links](#) e Politecnico di Torino.

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A LUGLIO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare

[Ascolta "Un anno di notizie da non dimenticare" su Spreaker.](#)



Segui il canale di [TorinOggi.it](#) su WhatsApp

ISCRIVITI

[Prima Pagina](#) | [Archivio](#) | [Redazione](#) | [Invia un Comunicato Stampa](#) | [Pubblicità](#) | [Scrivi al Direttore](#) | [Premium](#)

Copyright © 2013 - 2024 [ILNazionale.it](#) - Partita Iva: IT 03401570043 - [Credits](#) | [Privacy e cookie policy](#) | [Preferenze privacy](#)

Medicina, laurea in Odontoiatria al Campus biomedico di Roma: esperti per il futuro



Si sposa il figlio dell'uomo più ricco d'Asia, tra gli invitati Blair e Kim Kardashian



[Leggi le ultime di: Ultim'ora](#)