

ATTUALITÀ

CHE TEMPO FA



ACCADEVA UN ANNO FA



Attualità Paesana resta nell'Unione Montana dei Comuni del Monviso. Revocata la decisione di uscita



Politica Roddi, la minoranza: "Sull'iter dell'antenna 5G non abbiamo avuto tutte le informazioni necessarie"



Attualità Cuneo, su palazzo Chiodo il fantasma del danno erariale: colpevole chi l'ha acquistato o chi vuole venderlo?

Leggi tutte le notizie

ATTUALITÀ | 31 gennaio 2025, 17:35

Progetto SMART, Guarene capofila italiano dell'iniziativa transfrontaliera dedicata alla sostenibilità nelle aree rurali

Gula, presidente Gal Langhe e Roero Leader: "Progetto che risponde al bisogno di mobilità alternativa espresso da chi abita il territorio"



Il GAL Langhe Roero Leader ha ufficialmente presentato come capofila la candidatura per il progetto SMART - Soluzioni di Mobilità Alternativa Rurali Transfrontaliere, nell'ambito del terzo bando per Progetti Singoli proposto dal programma Interreg ALCOTRA. Il progetto coinvolge un ampio partenariato italo-francese. Per l'Italia, partecipano il Comune di Guarene - come portavoce d'area dei Comuni di Alba, Castagnito, Corneliano d'Alba, Magliano Alfieri, Piobesi d'Alba e Zezza d'Alba - e la **Fondazione LINKS**. Sul versante francese, il partner principale è la **Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie (CCRTS)**, supportata tecnicamente dall'Agence Écomobilité Savoie Mont-Blanc. Il lavoro di questi mesi ha portato a creare un gruppo di lavoro solido, che ha rafforzato la sua visione progettuale attraverso molteplici incontri, in un costruttivo processo di co-

IN BREVE

venerdì 31 gennaio

Progetto SMART, Guarene capofila italiano dell'iniziativa transfrontaliera dedicata alla sostenibilità nelle aree rurali



Alba, via a bando per la nomina del Garante comunale dei detenuti



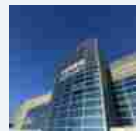
Alba: visita guidata allo scavo archeologico del Museo Diocesano



Tavolo Diageo, Bergamo (Lega): "Bene convocazione la convocazione da parte del Ministero del Lavoro"



Nel 2024 record di passeggeri per gli aeroporti italiani: Torino e Cuneo fuori dalla top ten



Borgo San Dalmazzo aderisce al progetto della Regione Piemonte "Giovani in gioco": iscrizioni aperte



Diano d'Alba in lutto per la morte di Marino Rinaldi, storico protagonista dell'omonimo oleificio



CIA Cuneo, i dati della prima fase del progetto Ricic.Liner: "Le donne di Langa sono l'anello forte dell'agricoltura, un modello che fa scuola"



Racconigi: il mercato del giovedì si trasferisce in piazza Vittorio Emanuele



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

073319

creazione transfrontaliera.

Massimo Gula, Presidente del GAL Langhe e Roero Leader esprime con entusiasmo il risultato di questa candidatura che presenta *«Un progetto studiato nel dettaglio. SMART risponde ad un'esigenza concreta, al reale bisogno di fornire alternative di mobilità rivolgendosi alle persone che abitano il territorio. La collaborazione transfrontaliera è per noi un'occasione importante, perché è grazie alla condivisione di conoscenze e alla sperimentazione di strategie che è possibile creare un modello efficace e replicabile. Considerando che l'83% del territorio dell'Unione Europea è caratterizzato da aree rurali in cui vive il 30% della popolazione, il metodo proposto da SMART può diventare un faro per le politiche di mobilità sostenibile dell'UE»*.

Auspicio fortemente condiviso dal Presidente della CCRTS, **François Ravoire**: *«Questa prima esperienza di progettazione ALCOTRA ha restituito alla Communauté, a tutti i decisori politici e ai tecnici, un grande stimolo verso il cambiamento. Visitando Alba e accogliendo i partner a Rumilly, abbiamo scoperto volontà comuni e un approccio pratico che si rispecchia nella nostra volontà di trasferire anni di studi e lavori in linee guida che possano cambiare il paradigma della mobilità in aree rurali. Le azioni previste concentrano i loro sforzi su una sperimentazione che non lascerà da parte quanto già realizzato, ma che vuole creare sinergie rafforzate»*.



SMART è un'iniziativa che si articola su tre annualità, pensata per le **aree funzionali rurali** individuate in Italia e in Francia su territori caratterizzati da una forte **dipendenza dall'auto privata** per gli spostamenti quotidiani. Con questo termine, si indicano infatti aree che generano una densa mobilità dalle zone rurali verso un polo centrale - come nel caso delle città di Alba e Rumilly. L'obiettivo del partenariato è dunque quello di **incrementare conoscenze e competenze sulla mobilità rurale, elaborare strategie efficaci e implementare sistemi di governance locali**. Attraverso studi, indagini e analisi dei dati, SMART consentirà di sperimentare soluzioni innovative, coordinate su **scala transfrontaliera** e adattate alle **esigenze dei cittadini**. L'approccio scelto è quello della **co-creazione**, con lo scopo di **mettere in dialogo il settore pubblico e quello privato**.

Maurizio Arnone, responsabile del Dominio di Ricerca *Future Cities and Communities* di **Fondazione LINKS** sottolinea: *«Fa parte della nostra missione collaborare con gli attori del territorio per accelerare la transizione verde e digitale della nostra società. E questo progetto ci potrà consentire di mettere in campo azioni concrete, per promuovere una mobilità più a misura d'uomo, inclusiva, sicura e sostenibile»*.

I partner del progetto SMART intendono lavorare su questo **orizzonte di innovazione**. Un aspetto centrale è il **cambiamento culturale** necessario per contrastare il fenomeno dell'"autosolismo", neologismo francese che

Nuovo furgone per la Consulta CPD di Saluzzo: la cittadinanza è invitata all'inaugurazione



[Leggi le ultime di: Attualità](#)



descrive l'abitudine di spostarsi in auto da soli. Questa sfida, di natura tanto logistica quanto ambientale, è cruciale per il futuro della mobilità rurale. Una sfida che **Simone Manzone**, Sindaco di Guarene, ha deciso di affrontare con il coinvolgimento dei Comuni di Alba, Castagnito, Corneliano d'Alba, Magliano Alfieri, Piobesi d'Alba e Veza d'Alba: «*Intendiamo lavorare insieme per migliorare la mobilità locale e la qualità degli spostamenti di tutti i nostri cittadini. La partecipazione estesa degli Amministratori e la volontà di incontrarsi per confrontarsi su obiettivi condivisi è l'espressione di una visione: lo sviluppo di un territorio, accanto ai bisogni di chi lo vive, che vuole estendere il suo sguardo e collaborare a livello internazionale. Con SMART, abbiamo trovato un linguaggio comune*».

[comunicato stampa](#)

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A FEBBRAIO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare

[Ascolta "Un anno di notizie da non dimenticare 2024" su Spreaker.](#)

RUBRICHE

FOTOGALLERY	VIDEOGALLERY	FUORIPORTA
CHOCONEWS	QUATTROZAMPE	AMICI A 4 ZAMPE CON IMBIMBO VET.
AMBIENTE E NATURA	CONFARTIGIANATO NOTIZIE	L'OROSCOPO DI CORINNE
DATAMETEO	RIDERE & PENSARE	IL PUNTO DI BEPPE GANDOLFO
SCHEGGE DI LUCE	7 MINUTI CON FLAVIA MONTELEONE	QUARTA PARETE
CHIEDO ALLO CHEF	STORIE DI MONTAGNA	STADIO APERTO
FARINÉL	PRONTO CONDOMINIO	CULTURA ENERGETICA
UN OCCHIO SUL MONDO	IO_VIAGGIO_LEGGERO	TERRE DEL MONVISO
COPERTINA		NON SOLO FUMETTI

[Prima Pagina](#) | [Archivio](#) | [Redazione](#) | [Invia un Comunicato Stampa](#) | [Pubblicità](#) | [Scrivi al Direttore](#) | [Premium](#)

Copyright © 2013 - 2025 lINazionale.it - Partita Iva: IT 03401570043 - Credits | [Privacy e cookie policy](#) | [Preferenze privacy](#)