

CHE TEMPO FA

RUBRICHE

- Fotogallery
- Videogallery
- Humanitas
- Stadio Aperto
- Il Punto di Beppe Gandolfo
- Nuove Note
- L'oroscopo di Corinne
- Ambiente e Natura
- Motori
- E poe... sia!
- Conversazioni
- I corsivi di Virginia
- Fiera Nazionale del Peperone
- Uno scatto, una storia
- Ristoblog Acqua Hydra
- Orgoglio Torinese
- Un Occhio sul Mondo
- io_viaggio_leggero
- Non solo Fumetti
- Torino 2025
- Voci della crisi
- Ristoranti & C. Torino
- Banca Territori del Monviso
- Copertina

ACCADEVA UN ANNO FA



Cronaca
La droga degli "Zombie" Fentanyl pubblicizzata alla fermata bus di Torino

VIABILITÀ E TRASPORTI | 22 luglio 2025, 14:00

GTT, emissioni zero e mezzi elettrici: i suggerimenti del Centro di Innovazione

Progetti per l'ottimizzazione del rientro a deposito, autoproduzione di energia con pannelli fotovoltaici e contapasseggeri più sviluppati



L'obiettivo è portare a 0 le emissioni del trasporto pubblico locale. Per farlo, GTT e **Fondazione Links** - ente di **Fondazione Compagnia di San Paolo** e Politecnico di Torino - **hanno fatto ricerca e innovazione, per due anni, tramite il Centro di Innovazione nato nel 2023.** L'obiettivo era assumere 10 giovani ingegneri e ingegnere, o informatici, da inserire nell'azienda di trasporti nel 2026, dopo la formazione nel Centro di Innovazione finanziato con 1.2 milioni di euro della **Fondazione Compagnia di San Paolo**, in accordo con la Città di Torino.

In questi anni il Team Mobilità Futura ha analizzato dati e trovato soluzioni ad alcuni dei problemi connessi all'elettrificazione del parco mezzi di GTT, ma non solo. Tra le soluzioni suggerite all'azienda, che potrà integrare nel suo piano di sviluppo, ecco ad esempio come ridurre il rumore dei tram e come migliorare il conteggio dei passeggeri, per migliorare i dati a disposizione.

IN BREVE

martedì 22 luglio

GTT, emissioni zero e mezzi elettrici: i suggerimenti del Centro di Innovazione



Stop agli incidenti, un nuovo attraversamento pedonale davanti al parco Rignon



Viabilità, riasfaltata e messa in sicurezza la provinciale 44 tra Courgnè e Alpette



Problema tecnico alla metropolitana: stop ai convogli tra Bernini e Porta Nuova



lunedì 21 luglio

Lavori teleriscaldamento in corso Sebastopoli: da domani cambia la viabilità, bus deviati



Lavori di manutenzione sulla statale 26 "della Valle d'Aosta" a San Bernardo d'Ivrea



Frejus, dal 28 luglio operativa la seconda canna del traforo. FAI: "L'autotrasporto ha già pagato troppo"



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Volley
La Wash4green
Pinerolo lancia la
campagna
abbonamenti con vista
sull'Europa



Pinerolese
'Soggiorno Mariuccia' a
Volvera e mancati
adeguamenti
contrattuali:
mobilitazione della
Cgil

[Leggi tutte le notizie](#)

Uno dei problemi da affrontare con una flotta elettrificata è il ritorno in deposito, più frequente che con mezzi a benzina. Il team ha realizzato algoritmi per l'ottimizzazione del rientro, che porterebbe a un aumento dei km in servizio anche grazie a corse aggiuntive, limitate, effettuate dagli autobus per raggiungere i depositi posizionati a livello intermedio del loro percorso.

Programmi di Decision Support System (DSS) sviluppati dai ricercatori potrebbero aiutare l'azienda a pianificare l'installazione delle stazioni di ricarica ma anche capire quale soluzione è la migliore, su determinati tratti della linea tranviaria, per mitigare rumore e vibrazione. I tratti più critici sono stati identificati con corso Regina Margherita, dove ad esempio una soluzione possibile è una barriera anti rumore, via XX Settembre, dove è indicata l'installazione di un pannello anti rumore sotto il manto stradale, come fatto già a Firenze, e via Po.

Per raggiungere le zero emissioni, il team ha preso in considerazione diversi scenari a partire dall'autoproduzione di energia con l'installazione di pannelli fotovoltaici, oltre all'elettrificazione della flotta e la riduzione dei consumi degli immobili di proprietà.

Un altro progetto riguarda l'installazione di contapasseggeri in grado di analizzare la tipologia di utenti - ad esempio se persone con disabilità, per migliorare l'accessibilità - o di registrare non soltanto la salita e discesa di una persona ma anche il percorso fatto, così da avere dati precisi sulla mobilità dei cittadini.



Francesco Capuano

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A LUGLIO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare

[Ascolta "Un anno di notizie da non dimenticare 2024" su Spreaker.](#)

Viabilità, a Castagneto Po
riapre la provinciale 103



Ciclabile arcobaleno, polemica
a Torino: "Serve
autorizzazione?"



Da fine luglio al via i test per
la navetta senza autista in
zona Campus Einaudi



[Leggi le ultime di: Viabilità e trasporti](#)

[Prima Pagina](#) | [Archivio](#) | [Redazione](#) | [Invia un Comunicato Stampa](#) | [Pubblicità](#) | [Scrivi al Direttore](#) | [Premium](#)

Copyright © 2013 - 2025 lNazionale.it - Partita Iva: IT 03401570043 - Credits | [Privacy e cookie policy](#) | [Preferenze privacy](#)