



CHE TEMPO FA

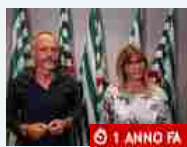
RUBRICHE

- Fotogallery
- Videogallery
- Humanitas
- Stadio Aperto
- Il Punto di Beppe Gandolfo
- Nuove Note
- L'oroscopo di Corinne
- Ambiente e Natura
- Motori
- E poe...sia!
- Conversazioni
- I corsivi di Virginia
- Fiera Nazionale del Peperone
- Uno scatto, una storia
- Ristoblog Acqua Hydra
- Orgoglio Torinese
- Un Occhio sul Mondo
- io_viaggio_leggero
- Non solo Fumetti
- Torino 2025
- Voci della crisi
- Ristoranti & C. Torino
- Banca Territori del Monviso
- Copertina

ACCADEVA UN ANNO FA



Cronaca
Biella, passano l'esame di guida grazie all'auricolare: denunciati



Economia e lavoro
Crisi auto, Caretti (Cisl): "Le parole di Tavares non bastano, servono prospettive. Invece aumenta la cassa. Nuovi costruttori? Parliamone per tempo"

VIABILITÀ E TRASPORTI | 18 settembre 2025, 18:44

Ultime sperimentazioni, il bus a guida autonoma pronto a partire con passeggeri (e autisti) a bordo [VIDEO]

Potranno viaggiare, gratuitamente, fino a 8 persone. Per ora si muoverà su un anello di 3 km intorno al Campus



Bus a guida autonoma pronto a partire con passeggeri (e autisti) a bordo

Saranno gli ultimi giorni di sperimentazione poi la **navetta a guida autonoma** sarà pronta a trasportare i passeggeri. Il mezzo potrà far salire a bordo fino a otto persone e sarà, come da normativa, obbligatoria la presenza di safety driver, autisti di Gtt formati per intervenire tempestivamente in qualsiasi situazione.

Sette gli autisti che hanno seguito corso ad hoc

Sono sette in totale gli autisti del Gruppo Torinese Trasporti ad aver seguito un corso ad hoc per prestare servizio su questa tipologia di mezzo, il primo in Italia a entrare in funzione in ambito urbano.

La navetta, totalmente elettrica realizzata dalla ditta Ohmio, sarà gratuita e prenotabile attraverso app **We Taxy**. Seguirà un percorso ad anello, intorno al Campus Einaudi, con cinque fermate, per una lunghezza di 3 km.

La dimostrazione organizzata oggi

Una piccola dimostrazione è stata effettuata questo pomeriggio prima

IN BREVE

giovedì 18 settembre

Ultime sperimentazioni, il bus a guida autonoma pronto a partire con passeggeri (e autisti) a bordo [VIDEO]



Persona investita tra Bianzè e Santhià, circolazione ferroviaria sospesa o rallentata in Piemonte



Festa Patronale di San Giacomo: come cambia la viabilità a Grugliasco



Incidente al traforo del Frejus: coinvolti quattro tir, traffico in tilt



Sicurezza, nuove barriere sulla provinciale 30 del Santuario di Sant'Ignazio



Chiuso fino a dicembre il Bianco e disagi sulla Torino-Savona, Confartigianato Piemonte: "Stop a pedaggi"



Un semaforo acustico per Alessandro: "Io, non vedente, rischio la vita attraversando sulle strisce"

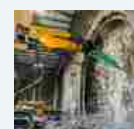


Fermate del bus vandalizzate e sporche, Gtt: "Nel 2026 le puliremo di più"



mercoledì 17 settembre

Tav: parte il viaggio della fresa Viviana, scaverà 9 km del tunnel di base





Viabilità e trasporti

Viabilità da incubo: il
controviaie in corso
Venezia è chiuso e la
pista ciclabile diventa
corsia preferenziale

[Leggi tutte le notizie](#)

dell'incontro dal titolo 'Autonoma e connessa' organizzato nell'ambito della settimana della Mobilità. Presente l'europarlamentare **Pierfrancesco Maran** e l'assessora alla Mobilità della Città di Torino **Chiara Foglietta**.

"Stiamo concludendo una fase di test a cui hanno partecipato tantissimi partner - ha commentato Foglietta - Gtt, Politecnico, Unito, **Fondazione Links** Piemonte Innova. Tutte menti che hanno fatto sì che da una sperimentazione si potesse arrivare a far girare la navetta in ambito urbano con passeggeri a bordo".

Foglietta: "Estenderlo ad altre città"

"C'è la volontà di estenderlo ad altre aree della città - conferma l'assessora - naturalmente l'infrastruttura tecnologica, cioè i semafori, che dialogano con la navetta hanno un costo importante. Siamo felici di essere la prima città a sperimentare la guida autonoma in ambito urbano, che ovviamente non andrà a sostituire il servizio pubblico locale ma può esserne un valido aiuto".

Alla dimostrazione erano presenti anche i vertici di Gtt e il presidente della commissione **Tony Ledda**.



Daniele Caponnetto

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A SETTEMBRE?

Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare

[Ascolta "Un anno di notizie da non dimenticare 2024" su Spreaker.](#)

Gran Madre, ecco le strisce
gialloblu: più posti auto
garantiti ai residenti



[Leggi le ultime di: Viabilità e trasporti](#)